

Milli azadlıqdan  
sirin nemət yoxdur!

*J. Aliyev*

# YENİ AZƏRBAYCAN

Azərbaycanın dövlət məsləhiyyəti. Azərbaycan salğının milli sərvətidir.

Qəzet 1993-cü ilin aprel ayından nəşr olunur. Yeni Azərbaycan Partiyasının orqanı.



26 noyabr  
2024-cü il,  
çərşənbə axşamı  
№ 217 (6803)  
Qiyməti  
60 qapık

# İlham Əliyev: COP29 iqlim diplomatiyasında dönüş nöqtəsidir!

Bax sah. 2

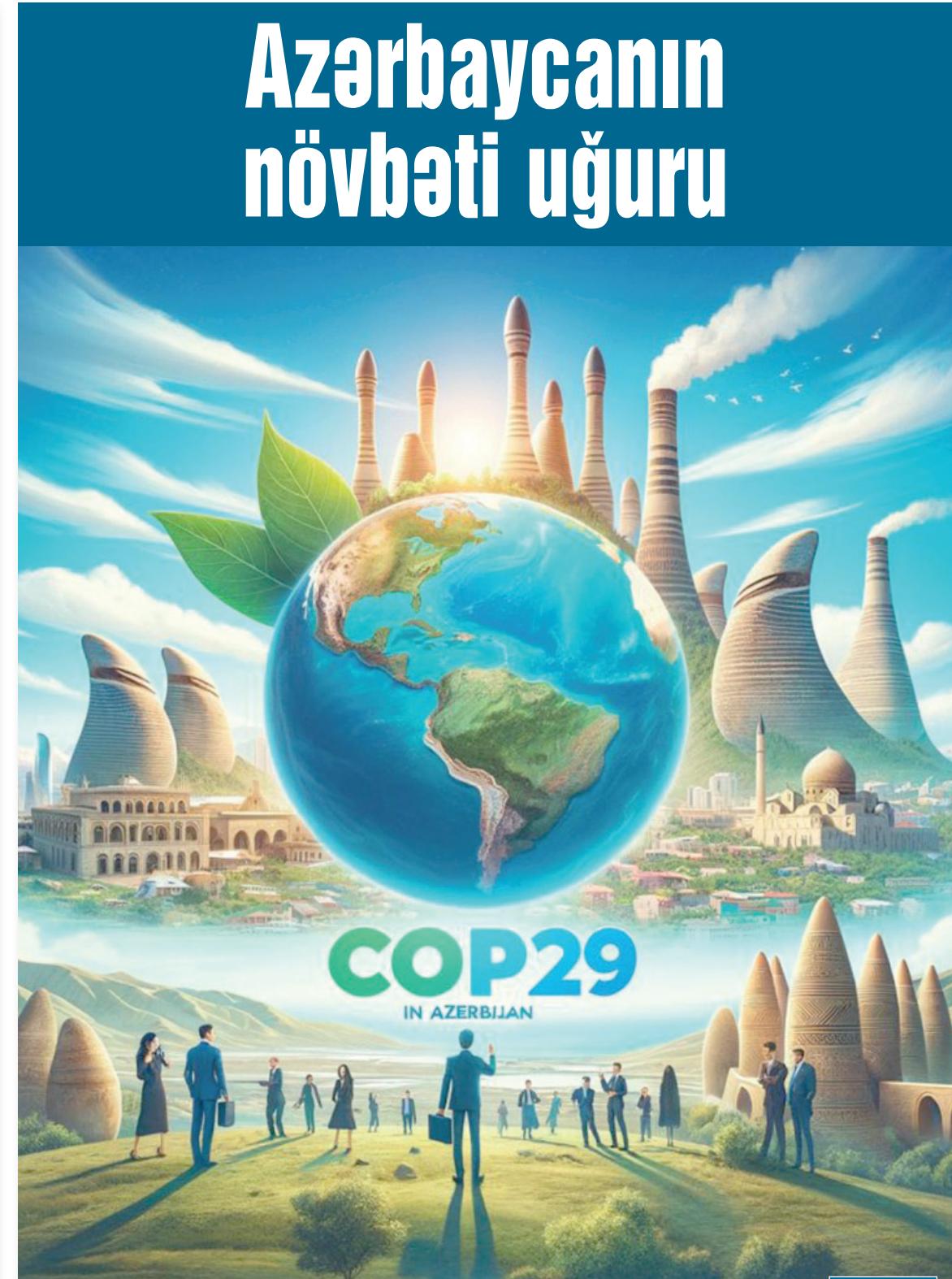
Azərbaycan bir ilden az müddət avval beynəlxalq ictimaliyətin yekdi destəyi ilə COP29-a ev sahibliyi etməkən şərəf duydular. Mündərət qısa olmasına baxmayaraq, Azərbaycan COP-un rəhat və yüksək seviyyədə keçirilməsi üçün bütün lazımi hazırlıqları həyata keçirməyi nəll olub. Mübahiləsiz deyə biliarik ki, Bakı COP tədbiri an möhtəşəm COP-lardan biri kimi tarixi düşəcək. Buz 80 dövət və hökumət başçısının, qeydiyyatdan keçmiş 76 məlindən çox İştirakçının qatılıp COP29-ın cox yaxşı təşkil olunması ilə bağlı bütün gənəcərdən yüksək qiymət almışdır. Azərbaycanın iqlim dəstəklərindən tarixi Genişləndirici planlaşdırılmış bütün və qarayaxma kampaniyasına baxmayaraq, Azərbaycan iqlim dəstəklərindən tarixi "Yəşil dünya naminə hamrəylik" şəhərə tutan Azərbaycan bitirən vasitə kimi cənq edərək dəməşqərin parazis aparması üçün bütün inkişafçıları yaradı. Bütün proses boyu bizi inkişaf etməkən olan ölkələrin, xüsusilliklə KİADADA dəvletlərinin və az inkişaf etmiş dövlətlərin ehtiyacın nəzərə alınmasına aid etmeye çalışır. Cənq onlar iqlim dəyişmələrinin agrı yüksəkliyi casıfları və ekzistensial təhlükə ilə üzürlər. Bütün həmçinin müstəməkə idarəciliyi ilə dəha və apırmış ekoloji problemlərənən, azızyət çəkan xələdlər və regionlara illər hamarılık rüsuması etdildi. Azərbaycan inkişaf etmiş və inkişaf etməkdə olan ölkələrin quruluşunu üçün təsir şəhərləri asfirəmadı və bunun nəticəsində ölümlü tələk Bakı nallıyyətinə şahid olub. Bakı COP-də iki ilər Tarar Fonda tam işlək vəziyyətə getirildi. Bütün həmçinin karbon rezervinəndən gizlənlən 6-ci maddənin tam işlək vəziyyətə getirilməsinə nəll olub. Ən azəssi Bakı COP29-ü ilə qızıl inkişaf etməkən olan ölkələrin 300 milyard ABŞ dollar təmin etmək üçün qarsıya yeni global məqsəd quran Yeni Kollektiv Kəməriyyət Məqsədinin (NC06) şahidi olub. Bu razılaşma inkişaf etməkən ölkələrin iqlim dəyişmələrinin fəsادları ilə mübarizədə kömək edəcək. Həm Bakı nallıyyətinə cəxarətlinin tantuni kimi qıymətləndirildi. COP29 iqlim diplomatiyasında dönüş nəticəsində və mən inanram ki, bu işlərə qəbul iqlim fealiyyətinə müsbət təsir göstərəcək. Həm COP29-a gedən yolda Azərbaycana göstərdikləri destəye görə bərabər Tərəflər, Birinci Mili Mədən Teşkilatına və UNFCCC-ye minnəndərlər bildirəm.

ILHAM ƏLİYEV



Zəfər  
tariximiz!

Bax sah. 2



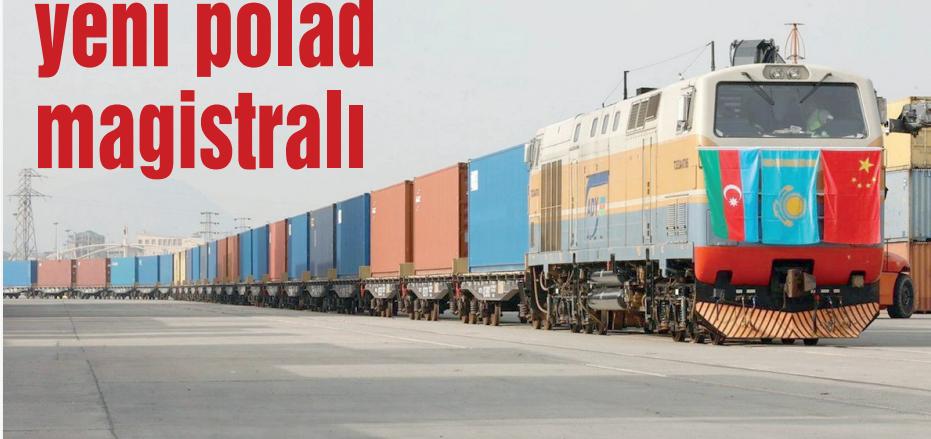
Azərbaycanın  
növbəti uğuru

Bax sah. 2

# Baş nazir Parlamentə gəldi...

Bax sah. 4

İxracın  
yeni polad  
magistrallı



Tarixi  
razılaşma,  
yaxud təsir  
əks-təsirə  
bərabərdir

Bax sah. 6

Bax sah. 3

İnteqrasiyalı  
idarəetmə  
modellə



Bax sah. 5

Qərb COP29-dan  
niyə "narahatdır"?

Qlobal problemlərin həllində her zaman təşəbbüskar mövqeyi ilə seçilən Azərbaycanın ev sahibliyi etdiyi COP29 iqlim dəyişikliyi ilə bağlı mühüm müzakirələrə yadda qaldı. Ölkəmizin bu beynəlxalq məsələdə öne çıxmazı, təşəbbüskarlığı ola alması və illerdəki, həlliini gözləyən iqlim problemləri ilə bağlı əsaslı nəticələr əldə etməsi işi bir səra "gülərlərin", xüsusilə Qərbin ürəyincə deyildi. Tosadüfi deyil ki, hələ COP29 ərəfəsində bütün dünyada ABŞ və Avropanın İttifaqı (AI) liderlerinin qlobal iqlim dəyişiklikləri...

Bax sah. 3

Bax sah. 5

Tarixi bilməmək,  
yoxsa siyasi qərəz?

Səfər sıradan bir adam deyil, öz ölkəsinin başqa bir dövlətdə və yaxud beynəlxalq toşkənlətəcisi kimi resmi statusa malikdir. Onun müxtəlif tribunalardan ifadə etdiyi fikirlər də çox doğru olaraq təmsil etdiyi dövlətin mövcəyi anlımda qəbul olunur. Bu mənədə Fransanın Ermənistanlı səfəri Olivie Dekotinin X sosial şəbəkəsindən İranlı Qərbi Azərbaycan vilayətinin xəritəsinin paylaşılması ciddi suallar doğurur. Birmənəli şəkildə demək mümkündür ki, səfərin absurd paylaşımı onun daşıdığı yüksək...

Bax sah. 6

Yelisey Sarayı kəskin  
beynəlxalq ittihamlar qarşısında



Bax sah. 7

Yaxın Şərqdə  
"cəbhə" dəyişir...



Bax sah. 7



# Tarixi razılaşma, yaxud təsir əks-təsirə bərabərdir

**Berbokun Bakıda iqlim problemlərindən başqa "hər şeydən" danışması Avropanın axırıcı yolu idi**

Qərbin lokal maraqlar üzərindən müstəqil siyaset kursu yürüdən ölkələrə qarşı apardığı manipulyativ oyunlar sər deyil. Xüsusilə, Qərbin öz "monopoliyası" hesab etdiyi sahələrde təşəbbüskarlıq göstərən, kiçik dövlətlərin maraqlarını müdafiə edən, neokolonialist istismara qarşı mübarizəni formalasdırı, nəhayət, qlobal problemlərin həllini aktiv müzakirə mövzusuna çevirən dövlətlər bu "gütün" hədəfinə çevirilir. Min bir cəhdələ bu kimi addımlara qarşı neqativ yüklenmə təşkil etməyə çalışanlar demək olar ki, bütün yollara baş vururlar - necə ki, Bakıda keçirilən COP29-a qarşı tutulan ədalətsiz və qərəzlə mövqə kimi...

## Berbok gərginlik yaratmağa "gəlmışdı" ...

Bəli, Azərbaycannın ev sahibliyi ilə keçirilən COP29 sammitinin iqlim dəyişikliyi ilə mübarizə istiqamətindən son illərin ən mühüm müzakirə məsasına çevriləməsi istisnasız olaraq qəbul edilir. Bəlkə də, Qərbin "manipulyativ simasını" bu qədər aşkar çıxarması da acizlikdən, Azərbaycanın apardığı meqə iş qarşısında süst qalmışından irəli gəlir. Halbuki COP29-un müzakirə predmetləri bütövlükdə həm dünyani, həm de Avropanı yaxından məraqlandıran, təmiz gelocək üçün soñorberlik sayılı məsələlər idi. COP29-da iqlim məsələlərinə dair qlobal razılığa gəlmək üçün beynəlxalq seylər üstünlük təşkil etərəfən, bəzi Qərbin nümayəndələrinin siyasi gündəmləri forqlı aspektləri ilə diqqət çəkdi. Xüsusilə, Almaniyanın xarici işlər naziri Annalena Berbokun Azərbaycanla bağlı aidiyyatlı və əssəsiz insan haqları mövzusunda çıxışları və müxalifət fəalları ilə görüşlər keçirməsi, sammitin osas-

məqsədindən kənar fəaliyyətlər idi. Berbokun COP29 müzakirələrinin sonuncu günündə iqlim məsələləri yerinə, gərginlik yaradan açıqlamalar səs-

Növbədə bütün bu səmərəsiz mənevirlər heç bir iş yaramadı - COP29 çərçivəsində əldə olunan razılaşma tarixi əhəmiyyət daşıyır. Beynəlxalq ictimaiyyətin tozyiqləri nöticəsində, Qərb



dövlətləri güzəste getməyə məcbur oldular. Bununla yanaşı, inkişaf etməkdə olan ölkələr də kompromissi getdi. Bu razılaşma Bakıda, Azərbaycanın fəal iştirakçı və balanslaşdırılmış mövqeyi sayəsində əldə edildi. Bu məqam iqlim dəyişikliyi ilə mübarizədə həmrəylik və əməkdaşlıq üçün yenir bir dövrün başlangıcıdır. Bakı sammiti, forqlı mövqelərin tarazlaşdırılaraq ümumi

## Qərb acız qaldı - 300 milyardlıq hədəf təsdiqləndi...

mxoxcəcəgələmə potensialını nümayiş etdirdi.

İstisnasız olaraq COP29-u ən olamtdar nailiyyətlərindən biri, iqlim dəyişikliyi ilə mübarizə üçün 300 milyard dollar maliyyə hədəfinin təsdiq edilməsidir. Bu məbləğ, inkişaf etməkdə olan ölkələrin yaşıl enerji keçidi və dəyərli infrastruktur quruculuğunda əhəmiyyətli rol oynayacaq.

Bu tarixi razılaşma, yalnız hazırlı dövr üçün deyil, həm də qarşısındaki illər üçün möhkəm zəmin yaradır. Sammit iştirakçılarının qarşısından gələn dövrdə bu hədəfi daha da artırmaq üçün göstərdiyi iradə, qlobal əməkdaşlığın gücünü əks etdirir.



**Berbokun COP29 müzakirələrinin sonuncu gündə iqlim məsələləri yerinə gərginlik yaradan açıqlamalar səsləndirməsi, Qərbin iqlim sammitini siyasilaşdırmaq cəhdərinin açıq nümunəsi oldu**

## Mühüm hədəflər üçün ilkin addım...

Bəli, bütün maneolərə və "siyasi oyunlara" baxmayaq, COP29 yüksək nöticələri ilə yadda qaldı. Tədbir, yalnız təşkilatlı uğurlar baxımından deyil, həm də iqlim dəyişikliyi ilə mübarizəye verdiyi töhfələrə tariix dədüdü. Azərbaycanın COP29 vəsitsi qlobal iqlim müzakirələrində aktiv rol oynaması niyyəti, onun regional və qlobal liderlik potensialını bir daha təsdiqlədi. COP29 sammiti Azərbaycanın beynəlxalq səhnədəki nüfuzun növbəti oyani səbutuna çevrildi - siyasi manipulyasiyalara baxmayaq, iqlim dəyişikliyi ilə mübarizədə göstərilən bu qotiyet və birlik mühüm hədəflər üçün ilkin addımıma çevrildi.

P.İSMAYILOV

# Qərb COP29-dan niyə "narahatdır"?

**Bayden administrasiyası və Aİ rəhbərliyi öhdəliklərdən yayınmaq istəyir**

Qlobal problemlərin həllində hər zaman təşəbbüskar mövqeyi ilə seçilən Azərbaycanın ev sahibliyi etdiyi COP29 iqlim dəyişikliyi ilə bağlı mühüm müzakirələrlə yadda qaldı. Ölkəmizin bu beynəlxalq məsələdən önə çıxmazı, təşəbbüskarlığı əla alması və illərdir ki, həllini gözləyən iqlim problemləri ilə bağlı osaslı nəticələr əldə etməsi isə bir sira "güclərin", xüsusilə Qərbin ü-

yince deyildi. Təsadüfi deyil ki, hələ COP29 ərefəsində bütün dünya ABŞ və Avropa İttifaqı (Aİ) liderlerinin qlobal iqlim dəyişiklikləri probleminin həlli məsələsində məsuliyyəti öz üzərərindən atmaq, bu məsələləri siyasilaşdırmaq cəhdərinin şahidi oldu - bu isə öz növbəsində beynəlxalq iqlim siyasetinin effektivliyini sual altına qoydu. Qərbin bu siyaseti xüsusilə, inkişaf et-

məkdə olan ölkələrdəki iqlim dəyişikliyi fəsədlarını yüngüləşdirmək məqsədilə nəzərdə tutulan 100 milyard dollarlıq maliyyə öhdəliyinin icrasını toxiro salmağa yönəlmüş addımlar müşayiət olundu. Başqa sözlə, Qərb karbon emissiyalarının azaldılması yönündə əzəmətli tələb olunan maliyyə resurslarının ayrılmamasında ciddi problemlər yaradı. Bayden administrasiyası COP29 zamanı iq-

**Maliyyə mexanizmləri ilə bağlı yaranan qeyri-müəyyənliliklər, əsasən, ABŞ və Aİ liderlərinin ortaqtaktikasından qaynaqlanır. Bu cür maneolər, qlobal istiləşmə kimi təxirəsalınmaz problemlərin həllinə kölgə salmaqla yanaşı, beynəlxalq ictimaiyyətin inamını da sarsıdır**

## COP29 ümidi işığı oldu

Vurğulanan qeyri-müəyyənliliklər, əsasən, ABŞ və Aİ liderlərinin ortaqtaktikasından qaynaqlanır. Bu cür maneolər, qlobal istiləşmə kimi təxirəsalınmaz problemlərin həllinə kölgə salmaqla yanaşı, beynəlxalq ictimaiyyətin inamını da sarsıdır. Ən çox təsirlənən tərəflər isə adətən iqlim dəyişikliklərinin en böyük fəsadlarını yasayan kiçik ada dövlətləri və Afrikadakı inkişaf etməkdə olan ölkələrdir. COP29 isə beynəlxalq ictimaiyyət üçün yeni bir ümid işığı oldu - iqlim məsələlərində tərəfsiz və ədalətli mövqeyi ilə seçilən

Azərbaycan qlobal problemdən çıxış yollarının müzakirəsi üçün neytral platforma təşkil və təmin etdi. Bu, həm də böyük güclərin manipulyasiyalarını minimallaşdırıldı.

## Bayden administrasiyası problemləri Trampa "ötürür"?

Əslində, Fon der Lyayenin COP29 sammitinə qatılmaması, Qərbin bu mötəbər tədbirdən əsas müzakirələrindən kənarda qalmaga çalışdığını açıq şökildə göstərir.

Bu addım, bir tərəfdən Aİ-nin öz iqlim məqsədlərinə olan səhər yanışmasını nümayiş etdirir, digər tərəfdən isə Qərbin böyük maliyyə öhdəliklərindən qacmaq niyyətini açıq şökildə ortaya qoyur. Aİ-nin iqlim dəyişikliyinə qarşı mübarizə üçün maliyyə dəstəyi ayırmadı

## Fon der Lyayenin "qacmasının" səbəbi...



qeyri-kəfi addımları inkişaf etməkdə olan ölkələrin davamlı inkişaf perspektivləri nə mane olur. Fon der Lyayenin səmmittədən istirak etməməsi həm də bu mənənə Avropanın əsl niyyətini gizlətmək cəhdini kimi də qəbul edilə bilər. Fon der Lyayen bilindir ki, Bakıda Qərbin öhdəliyi ilə bağlı məsələ əsas müzakirə predmeti olacaq - bundan yayınmanın "ən ra-

həm" yolu isə müzakirədən qacmaqdır. Beləliklə, COP29 səmmittən qatılmaq Avropanın tədbiri siyasi təzyiq vasitəsinə çevirmək cəhdərinin bir hissəsi idir. Bunu belə, Azərbaycanın neytral mövqeyi və ədalətli vasitəçi kimi çıxış bu cür cəhdələri səmərəsiz etdi.

Azərbaycan COP29 səmmittə vəsitsi beynəlxalq iqlim gündəliyinin əsas müzakirə platformasına çevrildi. Bu, həm qlobal tərəfədən təsdiq edilmiş yeni imkanlar yaradı, həm də Qərbin maliyyə maneoləri fonunda inkişaf etməkdə olan ölkələrin səsini çıxıtmaları üçün ümətli şərait təmin etdi. Bakı səmmittə konkret maliyyə hədəflərinin müəyyən olunmasına dəstək-

**Fon der Lyayen bilirdi ki, Bakıda Qərbin öhdəliyi ilə bağlı məsələ əsas müzakirə predmeti olacaq - bundan yayınmanın "ən rahat" yolu isə müzakirədən qacmaqdır. Beləliklə, COP29 səmmittə qatılmamaq Avropanın bu tədbiri siyasi təzyiq vasitəsinə çevirmək cəhdərinin bir hissəsi idir**

## Qlobal platforma yaradıldı...

Leyərək, böyük dövlətlərin məsuliyyət daşımaşını təsviq etdi. Bu mövqeyimiz, ölkənin beynəlxalq iqlim siyasetində oynadığı fəal rol göstərməklə yanaşı, onun qlobal problemlər həssas yanaşmasını bir daha səbut etdi.

P.İSMAYILOV

# Baş nazir Parlamentə gəldi...

**2025-ci ilin bütçə zərfi Milli Məclisin iclasında müzakirəyə çıxarılıb  
Gələn il dövlət bütçəsinin gəlirləri 38 milyard 316 milyon manat,  
xərcləri isə 41 milyard 367,6 milyon manat nəzərdə tutulur**

2025-ci ilin dövlət bütçəsinin layihəsi Milli Məclisin plenar iclasının müzakirəsinə çıxarılıb. Noyabrın 25-dən 27-dək davam edəcək iclasın gündəliyi - 2025-ci ilin dövlət bütçəsi zərfindən daxil olan məsələlər və digər qanunlara dəyişikliklər (birinci oxunuş) daxil edilib. İclasda Azərbaycanın Baş naziri Əli Əsədov və hökumət üzvləri iştirak edirlər.

Əvvəlcə Milli Məclisin söri Sahibe Qafarova Bakıda keçirilən COP29-un əhəmiyyəti haqqında fikirlərini bildirib. O qeyd edib ki, Birleşmiş Millətlər Təşkilatının İqlim Dəyişmələri üzrə Çərçivə Konvensiyasının Tərəflər Konfransının 29-cu sessiyası uğurla başa çatdı. Spikerin fikrincə, tədbirin iqlim dəyiş-

moləri probleminin həlli üçün göstərilən global səylərə verdiyi töhfələr haqqında hələ çox danışılacaq: "Bəşiriyətin göləcəyi ilə bağlı olan bu dünya miqyaslı tədbiri on yüksək seviyyədə keçirmək, Azərbaycan istor regional, istorso de global iqlim problemlərinin həllində lider imicini möhkəmləndirdi və yeni mötəbər toplantıları keçirilməsi imkanları-

nı da da artırdı".

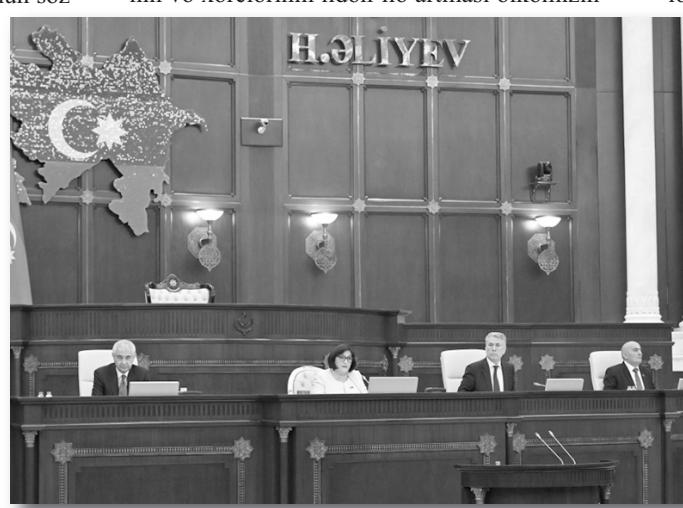
S.Qafarova COP29 çərçivəsində 16-17 noyabrda Parlamentlərarası İttifaq vo Milli Məclisinin birgə təşkilatlılığı ilə Parlament Görüşü keçirildiyini xatırladıb və tədbirdə milli parlamentləri, parlamentlərərə təşkilatları, habelə müxtəlif təsəsitləri tomsil edən 67 ölkədən 95 nümayəndə heyəti, 345 nəfər parlament təmsilçisinin iştirak etdiyini diqqətə çat-

dırıb. Parlament Görüşü çərçivəsində yeddi sessiya keçirilib, eləcə də Milli Məclis Tolerantlıq və Sülhnamı Beynəlxalq Parlament arasında Anlaşma Memorandumu imzalanıb. Bundan başqa, COP29-da və Parlament Görüşündə iştirak etmək üçün Bakıya gəlmiş beynəlxalq parlament təşkilatlarının, bir sıra parlamentlərin sədrərli ilə Milli Məclis-de 15 ikitərəfli görüş keçirilib.

## Bütçə dayanıqlılıq üzərində qurulub

Spiker daha sonra 2025-ci ilin dövlət bütçəsi layihəsi barədə fikirlərini bildirib. Onun sözlərinə görə, Prezident İlham Əliyevin inkişaf strategiyası ölkə iqtisadiyyatının dinamik inkişafını təmin edir: "Aradıl həyata keçirilən döşənmiş islahatlar və strateji təsəbbüsler sayəsində Azərbaycan iqtisadi artım templərini qoruyub saxlayıb, regionun lider dövləti kimi mövqelərini daha da möhkəmləndirib. Bu il iqtisadiyyatın osas sektorlarında müüm üğurlar müşahidə edilir. Azərbaycan global enerji təhlükəsizliyinin təmin edilməsində önəmli rol oynayır. Bununla yanaşı, ölkəmiz yaşlı enerjiyə keçid sahəsində irimiq-yashlı layihələr həyata keçirir. Qeyri-neft sektoruna, xüsusən kənd təsərrüfatı, turizm və texnologiyalar kimi sahələrə böyük diqqət yetirilməsi ölkəmizin iqtisadi müstəqiliyini dəha da möhkəmləndirir və inkişaf perspektivlərinə genişləndirir. Azad edilmiş əraziin bərpası və ölkə iqtisadiyyatına yenidən integrasiya etdirilməsi milli gündəliyimizin ösərlərindəndir. Məqsədyönlü investisiyalar, həyata keçirilən infrastruktur, ağıllı şəhər və kənd layihələri sayəsində Qarabağ və Şərqi Zəngəzur tərəqqi və innovasiyalar mərkəzinə çevrilir. Keçmiş məcburi kökçük soyaşalarımızın doğma yurdularına dönürlər. Sosial sahəyə də böyük əhəmiyyət verilir. İnsanların rifah hali dəha da yaxşılaşdırılır, əmək haqları və pensiya-lar artırılır, keyfiyyətli sohiyyə və təhsilin olcaqlığı təmin edilir".

S.Qafarova deyib ki, 2025-ci ilin dövlət bütçəsi iqtisadi inkişaf, dayanıqlılıq və inklüziyivlik təmənləri üzərində qurulub. Bütçə iqtisadi te-



ardıl və dinamik inkişafını nümayiş etdirən on müüm göstərilərlər. Galən üçün dövlət bütçəsinin hom gelirləri, hom də xərcləri rekord həcmə - müvafiq olaraq, 38,3 milyard manat və 41,4 milyard manata yaxın məbləğde proqnozlaşdırılır. Onun sözlərinə görə, 2025-ci ilin dövlət bütçəsinin prioritetləri ölkənin milli təhlükəsizliyinin və müdafiə potensialının gücləndirilməsi, silahlı qüvvələrin maddi-texniki təminatının dəha da yaşılaşdırılması, sosial müdafiə, təhsil, işsaldan azad olunmuş ərazilərin bərpası və Böyük Qayğısının həyata keçirilməsi ilə bağlı olacaq.



## Əmək haqları, təqaüd və sosial müavinatlar artırılacaq

Diqqətə çatdırılıb ki, vətəndaşların rifahının yaxşılaşdırılması, sosial müdafiəsinin təmin edilməsi dən növbəti ilde prioritet məsələlər olaraq nəzərdə saxlanılır. Belə ki, 2025-ci il üçün dövlət bütçəsinin sosialyönlü xərcləri 2024-cü ilə müqayisədə 1 milyard 370 milyon manat və ya 8,8 faiz artırılaraq 16 milyard 909,7 milyon manata çatdırılır. Əməkhaqqı, pensiya və sosial müavinətlər, ünvanlı sosial yardım və təqaüd xərcləri üzrə minimum əməkhaqqı, minimum pensiya, minimum ehtiyac meyari, yaşayış minimumun artırmalar üçün müvafiq məbləğdə vəsait nəzərdə tutulub. Əhalinin sosial cəhdətənən həssas qruplarının sosial müdafiəsinin gücləndirilməsinə xidmət eden sosial müdafiə və sosial təminat xərcləri üçün 4 milyard 812 milyon manat vəsaitin ayrılmış planlaşdırılmışdır. Bir sənətə təqaüd xərclərinə maliyyələşdirilməsi üçün 1 milyard 943 milyon manat, ünvanlı dövlət sosial yardımının veriləsi üçün 457 milyon manat vəsait proqnozlaşdırılır.



## Ölkəmiz global iqtisadiyyatda mövqelərini gücləndirməkdədir

İclasda iqtisadiyyat naziri Mikayıl Cabbarov çıxış edərək ölkədə həyata keçirilən sosial-iqtisadi inkişaf strategiyasının təmin edilməsi, makroiqtsadi sabitliyin və maliyyə dayanıqlığının dəha da möhkəmləndirilməsindən danışır. O, iqtisadi inkişaf və təhlükəsizlik sahəsində dövlət siyasetinin prioritetlərinin və məqsədlərinin həyata keçirilməsi üçün lazımi şəraitin yaradılmasına qeyd edib. Nazirin sözlərinə görə, cari ilin oktyabr ayında Beynəlxalq Valyuta Fondu dünyaya iqtisadiyyatın artım tempini cari və növbəti ilde 3,2 faiz seviyəsindən proqnozlaşdırır. Azərbaycan iqtisadiyyati isə hem son illerde, hem də cari ilde dayanıqlı inkişaf nümayiş etdirir. Adambənya düşən ümumi daxil məhsul COVID-dən əvvəlki dövrə, 2019-cu ildə təxminən 4850 dollar təşkil etdiyi halda, 2024-cü ilin yekunu üzrə bu göstəricinə

7200 dollar ətrafinda olacaqı gözlənilir. M.Cabbarov deyib ki, son illər ölkəmiz global iqtisadiyyatda mövqelərini gücləndirməkdir. Ölkəmiz enerji təhlükəsizliyinin təmin edilməsində də etibarlı tərəfdən əlavələşdirilir. Azərbaycan qaz Avropanın 12 ölkəsinə ixrac ediləcək. Onun sözlərinə görə, neftin bir barəlinin qiymətinin 2025-ci ilde 70 dollar olsa da, 2026-2028-ci illərdə 65 dollar olacaqı proqnozlaşdırılır.

Sənədli Mətbəə Bankın söri Taleh Kazimov çıxış edib. Bank sektorunun dayanıqlığı və sabitliyi barədə göstəriciləri diqqətə çatdırın Mərkəzi Bankın söri vurğu-

layib ki, 2024-cü ildə də ohalının və sahibkarların maliyyəye çıxışının genişləndirilməsi diqqətə saxlanılır. Siyorta sektor üzrə qeyd olunub ki, öten ilin eyni dövrüne nəzərən 9 ayda siyorta haqları 9,4 faiz, siyorta ödənişləri isə 38,2 faiz artıb.

## Hesablama Palatası gələn ilin bütçəsinə müsbət rəy verib

T.Kazimov deyib ki, 2025-ci il və ortamüddəti dövrə təqdim edilən makrofiskal çərçivə qarşısında duran əsas vəzifələrə cavab verir. Bura sosial rifahın gücləndirilməsi, iqtisadi inkişafın dəstəklənməsi, ölkənin müdafiə qabiliyyətinin artırılması və azad olunmuş ərazilərin bərpası daxildir. O, ortamüddəti dövrə ərzində dövlət bütçəsinin fiskal qayda qərçivəsindən tərəfəni və bückə qaydasında müəyyən olunmuş meyarların gözənləşməsini müsbət qiymətləndirib. Diqqətə çatdırılıb ki, növbəti ilde ölkədə maliyyə sabitliyinin qorunması, rəqəmsal ödənişlərin genişləndirilməsi, maliyyə xidmətləri istehlakçılarının hüquqlarının müdafiəsi və digər məsələlər növbəti ilde də Mərkəzi Bankın prioritətləri olacaq.

Cəhətli Hesablama Palatasının

söri Vüqar Gülməmmədov 2025-ci il üçün dövlət bütçəsi layihəsinə dair Palatasının rəyini səsləndirib. O,

bütçə parametrlərini formalasdırın makroiqtsadi proqnozları, habelə bütçə parametrlərinin layihələndirildiyi dövrə ölkədə makroiqtsadi meyillər barədə söz açıb. V.Gülməmmədov bütçə zərfində daxil edilən sənəd və göstəricilərin "Bütçə sistemi haqqında" qanuna, bütçə zərfindən "Azərbaycan Respublikasının 2022-2026-ci ilərə sosial-iqtisadi inkişaf Strategiyası"na uyğun olduğunu, bütçə sənədloşmosının beynəlxalq təcəribəyə əsaslandığını deyib.

İclasda digər çıxışlar zamanı da gələn ilin dövlət bütçəsinin əhəmiyyətindən bəhs olunub.

Qeyd edək ki, müzakirələr noyabrın 26-da davam etdiriləcək.

Nardar BAYRAMLI

# İnteqrasiyalı idarəetmə modeli

## Naxçıvanın elektrik və su təsərrüfatlarında idarəetmənin təkmilləşdirilməsi şəffaflığı və hesabatlılığı da artıracaq

Prezident İlham Əliyevin elektrik enerjisi və su təchizatı sahələrində idarəetmənin təkmilləşdirilməsi və bununla əlaqədər bəzi məsələlərin tənzimləməsi haqqında imzaladığı müvafiq formanın əsasən, hər iki sahədə idarəetmə fəaliyyəti mərkəzi icra həkimiyəti strukturlarının tabeliyinə verilməklə həyata keçiriləcək. Belə ki, bundan sonra Bakı, Sumqayıt, Gəncə, Mingeçevir və Şirvan şəhərləri ilə yanaşı, Naxçıvan şəhərində də istehlakçıları su təminatı xidmətləri muxtar respublikanın müvafiq qurumu tərəfindən deyil, birbaşa Azərbaycan Dövlət Sə Ehtiyatları Agentliyinin tabeliyindəki İri Şəhərlərin Birleşmiş Su Təchizatı Xidməti tərəfindən göstəriləcək.

Qeyd edək ki, bir müddət əvvəl dövlət başçısının imzaladığı müvafiq sənəcama əsasən, "Su ehtiyatlarından səmərəli istifadəyə dair Milli Strategiya" sənədi təsdiq edilib. Strategiya su ehtiyatlarının artırılmasını, keyfiyyətli içməli su və suvarma suyu ilə təminatın yaxşılaşdırılması ilə bağlı kompleks tədbirləri əhatə etməklə yanaşı, həmin sahədə xidmətlərin təkmilləşdirilməsi və idarəetmənin müasirədirilməsinə nəzərdə tutur. Bu isə o deməkdir ki, 2024-2027-ci illəri əhatə edən birinci mərhə-

lədə su sektorunda idarəetmənin təkmilləşdirilməsi vahid siyaset çərçivəsi əsasında aparılmışdır. Həmin sənəriyə

### Naxçıvanın su ehtiyatlarının yenidən qiymətləndirilməsi, su təsərrüfatı obyektlərinin genişləndirilməsi və su itkilərinin azaldılması və digər məsələlər mərkəzləşdirilmiş tədbirlər planı üzrə həyata keçiriləcək

əsasən, Naxçıvanın su ehtiyatlarının yenidən qiymətləndirilməsi, su təsərrüfatı obyektlərinin genişləndirilməsi və su itkilərinin azaldılması və digər məsələlər mərkəzləşdirilmiş tədbirlər planı üzrə həyata keçiriləcək.

Eyni zamanda, muxtar respublikanın enerji təsərrüfatının da müasir meyarlarla uyğun idarə edilməsi yeni çağırışlardan qaynaqlanan institusional prinsiplər kimi müəyyən edilib. Yeni yanaşmaya əsasən, Naxçıvan Muxtar Respublikası Dövlət Energetika Agentliyinin funksiyalarının aidiyəti üzrə "Azərenerji" və "Azərişiq" ASC-lərə ötürülməsi nəzərdə tutulur

çırmək təpsirilər. Mütərəqqi təcrübə göstərir ki, regionların, şəhər və kəndlərin sosial-iqtisadi inkişafında cəvik və səmərəli yanaşmaların innovativ həllərin töbükü əsas şərtlərdən ibidir. Məhz bu kontekstdən tam şəxsləndirilmiş və fa-

silosiz ekoloji temiz elektrik enerjisi istehsalının tomin edilməsi, keyfiyyətli və dayanıqlı su tominatı sisteminin qurulması, bəyənəlxalq göstəricilərə uyğun səmərəlilik və keyfiyyət standartlarının, effektiv və rəqəmsal kommunal in-

qarşısında duran müasir çağırışlardandır. Bütün sahələr kimi kommunal sektorlarda da yüksək texnologiyalardan istifadənin ge-

Muxtar respublikanın enerji təsərrüfatının da müasir meyarlara uyğun idarə edilməsi yeni çağırışlardan qaynaqlanan institusional prinsiplər kimi müəyyən edilib. Yeni yanaşmaya əsasən, Naxçıvan Muxtar Respublikası Dövlət Energetika Agentliyinin funksiyalarının aidiyəti üzrə "Azərenerji" və "Azərişiq" ASC-lərə ötürülməsi nəzərdə tutulur

rülməsinə ehtiyaclar yaranıb. Bununla yanaşı, müvafiq institusional və peşəkar bacarıqların təkmilləşdirilməsi işlərinin həyata keçirilməsi istiqamətində islahat-

ların aparılması həmin çağırışların tələblərindən ibidir. Bütün bu sistemli və kompleks idarəetmə yanaşması muxtar respublikada kommunal xidmət sektorlarında idarəciliyə keyfiyyətinin və səmərəliliyinin yüksəlməsinin möhkəmləndirilməsinə xidmət edir. Yeni idarəetmə sistemi hər iki sahədə dəyişikliklər gotiricək, su və elektrik ener-

jisi təsərrüfatlarında optimallaşdırmanı artıracaq, habelə dövlət-özel tərofdaşlığının inkişafına imkan yaradacaq. Ən əsası isə bu sektorlarda şəffaflığın və hesabatlılığın daha da artması tomin olunacaq.

Bələliklə, su və elektrik enerjisi təsərrüfatlarının xidmət çeşidlərinin vahid bir institusional çərçivəyə sökünməsi, nəzarət mexanizminin əlaqələndirilməsi və inteqrasiyalı idarəetmə modelinin qurulması kommunal sektorla aparılan islahatların növbəti fazası olmaqla, vətəndaşların keyfiyyətli xidmətlərə çıxışını təmin edəcək.

ELBRUS



frastrukturların yaradılması ölkəmizin

nəşləndirilməsi möqsədilə dünyanın aparıcı ölkələrində müvafiqiyyətə sınaqdən çıxmış hüquqi, iqtisadi, təşkilat və texniki sahələrdə kompleks tədbirlərin həyata keçirilməsi zorluğu dənə aktuallaşır.

Məhz bu meyar və prinsiplər uyğun olaraq Naxçıvan Muxtar Respublikasının enerji və su təchizatının dəhə yaxşılaşdırılması, xidmətlərin inkişaf etdirilməsi, optimallaşdırılması və rasionallaşdırılması üçün tədbirlər gə-

# Dəmir yollarının iqlim öhdəliyi

## Azərbaycan 2030-cu ilə qədər dəmir yolu karbon emissiyasını tam minimallaşdırmağı hədəfləyib

Global iqlim böhrəni və artan ekoloji tələblər dayanıqlı nəqliyyat sisteminin yaradılmasını da aktuallaşdırır. Hazırda dünya üzrə karbon qazı emissiyasının 24 faizi nəqliyyat sisteminin payına düşür. Ona görə də, nəqliyyatın de-karbonizasiyası COP ailəsinin əsas diqqət mərkəzində dayanan məsələlərdən biridir. Nəqliyyatın onənovu yanacaqdan imtina edərək ekoloji temiz enerjiyə keçirdən ölkələr öz təcrübə və texnoloji imkanlarını bölüşür, bir-birinə yardım etməyə çalışır. COP29 çərçivəsində "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC (ADY) və Beynəlxalq Dəmir Yolları İttifaqının (UIC) birgə təşkilatlılığı ilə keçirilən "Nəqliyyat dəhlizləri ilə dayanıqlı gələcəyə" doğru: "İqlim siyasetində dəmir yolları" adlı tədbirin dəsəs möqsədi iqlim deyisişkliklərinə qarşı mübarizədə müxtəlif ölkələri nəqliyyatın, o cümlədən dəmiryol şəbəkəsinin karbon emissiyasının azaldılmasında rolunu artırmağa davet etmək olub. ADY ilə UIC arasında imzalanan "Dəmir yollarının iqlim öhdəliyi" sənədi isə ölkəmizin qlobal iqlim çağırışlarından irəli gələn həll yollarında iştirakının artırılmasını nəzərdə tutur.

### Dəmir yolu karbon emissiyasında ən az paya malik sektordur

Tədbirdən buraxıldığı kimi dəmir yolu karbon emissiyalarının azaldılması və təmiz enerjiyə keçidə ən mühüm nəqliyyat platformalarından biridir. Eyni zamanda, bu nəqliyyat sektor enerjiyə qənaət ədən sahə kimi diqqəti cəlb edir. Dəmir yolu nəqliyyatı digər nəqliyyat vasitələri ilə müqayisədə xeyli az karbon emissiya edir və ekoloji təmiz nəqliyyat vasitəsi hesab edilir. Belə ki, sərnişin qatari hər kilometr 14 qram karbon buraxdıqda həldə, digər nəqliyyat növbələri bundan 10-20 dəfə çox karbon qazı emissiya edir. Bundan əlavə, dəmir yolu infrastrukturunun inkişafı nəqliyyat sıxlığının azaltmağa kömək edir ki, bu da öz növbəsində karbon qazı tullantılarının azaldılmasına gotirib çıxır.

Ekoloji temiz nəqliyyat infrastrukturunun yaradılması təsəbbüsleri Azərbaycanın dəmir yolu administrasiyasının da gündəliyində başlıca yer tutur. Ölkəmiz 2023-cü ildə BMT-nin Qlobal Sazişinə üzvə olaraq bu istiqamətdə beynəlxalq tərəfdəşlərlə birgə mübadilələrə xüsusi yer ayırb, dəmir yolu mühəndisliyi və teknolojiyə dəvət etdirən "Dayanıqlı nəqliyyat" hazırlıqları təqdim edib. Eləcə də, hökumətin məqsədönlü proqramları çərçivəsində yaşılı ekosistemlərin qurulmasına gücləndirir. Bu tədbirlər dəmir yolu nəqliyyatının enerji səmərəliliyində rolunu artırıb, eyni zamanda, emissiyalarda payını xeyli azaldıb. Dəmir yolu şəbəkəsinin 63 faizi elektrifikasiyalı və bərpələnən enerjinin potensialından geniş istifadə edilib. 2023-cü ildən etibarən ADY enerji istehlakını 5 faiz, təbii qaz istehlakını 16 faiz, su sorüyüyutu 23 faiz, karbon emissiyasını isə 9 faiz azaltmağa müvəffəq olub. Hazırda bu nəqliyyat

sektorunun ölkə üzrə ümumi enerji istehlakında payı 0,12 faiz təşkil edir, istilik effekti yaranan qazların emissiyasının isə 0,5 faizdən az hissəsi bu sahənin payına düşür. Azərbaycanın dəmir yolu nəqliyyatın global emissiyada payı isə 0,1 faizdir.

Ancaq buna baxmayaraq, qlobal iqlim alyansının fəal üzvü olan Azərbaycan öz nəqliyyat infrastrukturunu "yaşıllaşdırır" və nəqliyyatın bütün seqmentlərində karbon emissiyalarını minimallaşdırmağa çalışır. Məhz bu strategiyaya əsasən, aşağı karbonlu neytral dəmir yolu nəqliyyat sistemi qurulması hədəflənib. Dəmir yolu nəqliyyatı "yaşıl hədəf" lərə uyğun olaraq infrastrukturların rəqəmsallaşdırılması, infrastrukturların tamamilə elektronlaşdırılması qarşısında duran əsas çağırışlardır.

**Qlobal iqlim alyansının fəal üzvü olan Azərbaycan öz nəqliyyat infrastrukturunu "yaşıllaşdırır" və nəqliyyatın bütün seqmentlərində karbon emissiyalarını minimallaşdırmağa çalışır. Məhz bu strategiyaya əsasən, aşağı karbonlu neytral dəmir yolu nəqliyyat sisteminin qurulması hədəflənib. Dəmir yolu nəqliyyatı "yaşıl hədəf" lərə uyğun olaraq infrastrukturların tamamilə elektronlaşdırılması qarşısında duran əsas çağırışlardır**

"yaşıl hədəf" lərə uyğun olaraq infrastrukturların tamamilə elektronlaşdırılması qarşısında duran əsas çağırışlardır

### Çin və Türk dövlətləri ilə "yaşıl nəqliyyat" əməkdaşlığı

Qeyd edək ki, COP29 sessiyası çərçivəsində keçirilən digər panel iclaslarında və görüşlərde də Azərbaycanın strateji nəqliyyat, o cümlədən dəmir yolu tranzitlərində mühüm rol və mövqeyinə diqqət çəkilib. Qırğızistan, Özbəkistan, Türkmenistan, Azərbaycan, Gürcüstan, Türkiye, Çin və digər ölkələrin təmsilciliyi ilə aparılan çoxsaylı diskussiyalarda bey-

### Asiya Bankından "yaşıl nəqliyyat" quruculuğuna dəstək

**Dəmir yolu nəqliyyatı "yaşıl hədəf" lərə uyğun olaraq infrastrukturların rəqəmsallaşdırılması, infrastrukturların tamamilə elektronlaşdırılması qarşısında duran əsas çağırışlardır. ADY-nin 2030-cu ilə qədər strategiyasında "yaşıl maliyyəlaşmə" imkanlarından istifadə etməklə dayanıqlılıq layihələrinin icrasının daha da artırılması və karbon emissiyasının tam minimallaşdırılması nəzərdə tutulur**

yolu ilə səmərəliliyin yaxşılaşdırılması, təmiz ekoloji nəqliyyat şəbəkərinin yaradılması məsə-



lərini müzakirə olunub. Azərbaycanın strateji coğrafi mövqeyi və nəqliyyat-tranzit döhlətlərinin şaxələndirilməsində xüsuslu təsəbbüskarlığı yüksək qiymətləndirilərlər. Orta Dəhlizin "yaşıl koridor" a əvvilərə dəstəkləyici missiyasını göstərəcək. Öten illər orzusunda

dəmir yolu infrastrukturunun müasirədirilməsindən aparıcı donek kimisi yer alan AIB Sumqayıt-Yalama dəmir yolu xəttinin yenidən qurulmasına 150 milyon dollar kredit ayrırib, dəmir yolu sektorunun maliyyə davamlılığının artırılması üzrə həyata keçirilən islahatların dəstəklənməsi məqsədilə 2017-ci ildə bank tərəfindən "Dəmir yolu sektorunun inkişafı programı" çərçivəsində 250 milyon dollar məbləğində kredit təmin edib.

Həzirdə Azərbaycanın dəmir yolu sektorunda de-karbonizasiya ilə bağlı təsəbbüslerə qoşulan Asiya Bankı öten ay COP29 ərəfəsində keçirilən görüşlərdə "Gələcək üçün dayanıqlı nəqliyyat" programı üzrə ölkəmizlə əməkdaşlığı dair memorandum imzalayıb. Sənəd nəqliyyat sisteminin ekoloji tələbatlara uyğunlaşdırılması, dəmir yolu enerji səmərəliliyinin artırılması və "yaşıl nəqliyyat" sahələrində yeni baxışları öksətirir. Bu anlaşmaya əsasən, AIB "Şimal-Cənub" və Orta Dəhliz çərçivəsində dəmir yolu sektorunda infrastrukturların rəqəmsallaşdırılması və "yaşıl tranzit" prinsiplərinin tətbiqində ölkəmizlə zəruri maliyyə dəstəyini göstərəcək.

E.CƏFƏRLİ

# İxracın yeni polad magistrallı

Azərbaycan - Çin ticarət əlaqələri tarixində ilk dəfə olaraq ixrac yükleri Bakıdan demir yolu nəqliyyatı ilə Cino yola salınıb. Belə ki, Orta Dəhliz bəy-nəlxalq nəqliyyat marşrutu ilə Azərbaycandan Çinə ixrac yüklerinin çatdırılması təmin edilib. Yola düşən 62 ədəd 40 futluq konteynerdən ibarət

"Bakı-Sian" ilk ixrac blok qatarı Qazaxstan üzərindən Çinin ən böyük quru limanlarından biri olan Sian Limanına çatdırılacaq. Layihə çərçivəsində ilkin olaraq 2024-cü ilin sonuna dek ümumiyyətdə 15 min ton, yeni 600 konteyner ixrac yükünə bù marşrut sxemi üzrə Çinə göndərilməsi nəzərdə tutulub.

Ölkəmizin ilk ixrac mallarının Orta Dəhliz vasitəsilə Çinə start götürülməsi yeni tranzit başlangıç olmaqla, mübüüm iqtisadi-geocoğrafi hadisə hesab edilə bilər. Bu, Azərbaycanın qətiyyətə və böyük iradə ilə nəqə ildir ki, çalışdığı "Bir kəmər, bir yol" layihəsininə nəqliyyat dəhlizinin polad magistrallının ikitoşlı işə düşməsi deməkdir. Respublikamız Şərqi-Qərb layihəsinə qoşulduqdan sonra öz nəqliyyat infrastrukturularını ötən illərdə tam yenilədirib və Xəzər dənləndən ən böyük ticarət qovşağı olun Bakı Beynəlxalq Dəniz Limanı inşa edib, Ələt Azad İqtisadi Zonasını

yaratıb və dəmir yolları infrastrukturunu tamamilə Xəzər-Mərkəzi Asiya-Orta Dəhliz blokuna integrasiya etmək üçün böyük həcmli investisiyalar xərcəyib. Bu çoxşaxəli nəqliyyat strategiyasının reallaşdırılmışa Orta Dəhliz təmamilə Cənubi Qafqaza qoşulurub.

## Çinə dəmir yolu ilə ixrac başlanması nə vəd edir?

Çinə ilk ixrac qatarnın hərəkətə başlaması, ilk növbədə, Azərbaycanın ixrac potensialını yeni səviyyəyə çıxarıcaq, iki ölkə arasında əmətə dövriyələrin artıracaq. Hazırda Asiya nəhəngi ilə Azərbaycan arasında iqtisadi-ticari münasibətlərin dinamikası olduqca qənaətbəxşdir

və 2024-cü ilin yanvar-oktyabr aylarında qarşılıqlı mal mübadiləsinin həcmi 3 milyard dolları ötüb. İlın sonunda bu rəqəmin 3,5 milyard dolları keçəcəyi gözlənilir. Ticarət dövriyyəsində Azərbaycandan Çinə ixracın həcmi təxminən 100-150 milyon

Bu hadisə həm də, 2024-cü il iyulun 3-də "Azərbaycan Respublikası ilə Çin Xalq Respublikası arasında strateji tərəfdəşligin

**Əvvəller Azərbaycanın Çinə və Asiya regionuna ixracı Gürcüstanın Qara dəniz limanları vasitəsilə aparılırlısa, həzirdə bu əməliyyatlara parallel olaraq Azərbaycan Dəmir Yolu, Abşeron Logistika Mərkəzi, Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı və "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" də qoşulacaq. Nəticədə**

lirdisə, yalnız idxlə fəaliyyəti ilə möşgül olanlar imkanlarında faydalı bilirdi, bundan sonra ikitorofli hərəkət sxemi əsasında ixrac subyektləri də hərəkətin tranzitinə qoşulacaq. Eyni zamanda, əvvəller Azərbaycanın Çinə və

və yənə dəşmələrinin həcmini artıracaq. Məlumdur ki, Orta Dəhliz Çindən gələn yüklərin Qazaxstan-

ixracatçılar üçün qısa və asan, daha sərfəli tranzit xətti ilə Çinə mal aparmaq əlverişli olduğundan ticarət stimullaşacaq.

Xəzər dənizi vasitəsilə 15 milyon ton yüksək qabiliyyətinə malik olan Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanının gücü 25-30 milyon tona qədər artırılacaq. Bu isə Azərbaycanın Orta Dəhlizde beynəlxalq nəqliyyat-logistika qoşçaqlarında strateji

## "Birgə Bəyannama"nin əsas bəndlərindən biri...

qurulması haqqında Birgə Bəyannama"nın əsas bəndlərindən biri olan ikitorofli iqtisadi əlaqələrin artırılmasına da təsviq edəcək.

Azərbaycanın Çinə ixrac yüklerinin Orta Dəhlizlə dəşməsi digər region əlkələrinin də bu zəncirə qoşulması sayəsində Şərqi-Qərb dəhlizinin rentabelliliyini

**Perspektiv isə daha ümidi verici potensiallardan xəbər verir. Azərbaycanın yaratdığı yeni reallıqlar fonunda bölgənin coğrafiyası və logistika xəritəsi dəyişməkdədir, Zəngəzur dəhlizinin Orta Dəhliz zəncirinə qoşulması üçün səylər gücləndirilib. Zəngəzur dəhlizi Çin və Mərkəzi Asiya ölkələri ilə Avropa ölkələri arasında nəqliyyat əlaqələrinin şaxələndirilməsini təmin edəcək ən qısa dəhliz hesab olunur**

təyinat əlkələrinə çatmasına imkan yaradır. Hesablamlara görə, "Bir kəmər, bir yol" layihəsi tam işə düşdükdən sonra hazırda il ərzində

mövqeyini möhkəmləndirəcək, həmçinin ölkəmizin dünya ticarət sistemində integrasiyasını sürətləndirəcək.



## Azərbaycan Orta Dəhliz vasitəsilə Çinə malların ixracına başlayıb



dan keçərək Xəzər dənləzinə, Azərbaycana və oradan da Gürcüstən və Türkiyə üzərindən Avropadakı son

ilə Avropa ölkələri arasında nəqliyyat əlaqələrinin şaxələndirilməsinə tömən edəcək ən qısa dəhliz hesab olunur. Hazırda bölgədə qurulan dəmir yolu şəbəkələri demək olar ki, yekunlaşmadadır. Yaxın vaxtlarda bu işlər tam başa çatırdan və nəqliyyat qoşçaqları vahid bloka integrasiya olunduqdan sonra Zəngəzurdakı resursların da dünya bazarına sözügedən dəhlizlə çıxarılması mümkün olacaq. Azad ərazilərdə çalışan biznesin neçə ay əvvəl istehsala başlayıb. Cəbrayıldakı "Araz Vadisi İqtisadi Zonası" Sənaye Parkında da yaxın günlərdə sonnaya istehsali öz töhfələrini verəcək. Eləcə də bölgədə, kənd təsərrüfatı klasterləri qurulmaqdadır. Bütün bunlar Qarağag və Şərqi Zəngəzurun iqtisadi imkanlarını sefərber edərək malların Orta Dəhlizlə birbaşa uzaq Şərqi və Çinə ixracını tömən edəcək, həmçinin Azərbaycanın iqtisadi gücünü daha da artıracaq.

E.CƏFƏRLİ

# Tarixi bilməmək, yoxsa siyasi qərəz?

## Fransa səfiri absurd paylaşımı ilə nə demək istəyib?

Səfir sıradan bir adam deyil, öz ölkəsinin başqa bir dövlətdə və ya xəxənədən təşkilatda elçi kimi rəsmi statusa malikdir. Onun müxtəlif tribunalardan ifadə etdiyi

fikirlər də çox doğru olaraq təmsil etdiyi dövlətin mövqeyi anlamında

qəbul olunur. Bu mənada Fransanın Ermənistandakı səfiri Olivye De-

## Qarayaxma kampaniyasının tərkib hissəsi

Olivye Dekotini İranın Qərbi Azərbaycan vilayətinin xəritəsini "Tək və yeganə" şəhəri ilə paylaşıb. Səfirin bu paylaşımı xoş nüyyütə deyil, siyasi qərəzle etdiyi ortadadır. Məlumdur ki, Azərbaycanın adalet və beynəlxalq hüquq normallarından çıxış etməkən rəsmi Parisin hələ də Afrikada, donızaşın orazılarda on eybəcər formada həyata keçirdiyi neokolonializm siyasetinə qarşı koskin siyasi iradə ortaya qoyur. Ölkəmiz o mövqədən çıxış edir ki, müstəmləkəcilik keçmişin qalığıdır və müasir dünyada bu üzqarışa siyasetinə imtina olunmalıdır. Məhə Azərbaycanın təkfliləri əsasında yaradılan Bakı-Təsəbbüs Qrupunun (BTQ) somerolü fəaliyyətinin nöticəsi olaraq rəsmi Parisin müstəmləkə əlkələri etrafında qurduğu informasiya blokadası aradan qalxbı. Buna görə də həm də erməni lobbisi-nə güclü şəkildə bağlı olan Yelisey Sarayı Azərbaycana qarşı qısqanlıq, heyifçixma zominində qarayaxma kampaniyası aparır. Səfirin bəhs olunan paylaşımı məhz bu kontekstdə deyirləndirilməlidir.

İrəvana səfir təyinatı alan Olivye Dekotininin regionun tarixindən bixəber olması ağlabataq deyil. Bəhs olunan coğrafiyanın tarixi ilə bağlı faktlar internet resurslarında hər kəs

Azərbaycana qayıtmaq hüquq işe mütləq qaydada tanınmalıdır. Ermənistanın hakimiyəti onları əleyətli şəkildə öz tarixi torpaqlarına dönüşür.

**Olivier Decottignies** **Читать ...**

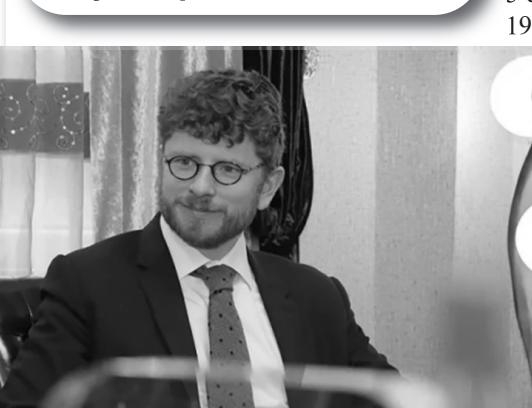


no şərait yaratmalıdır. Yelisey Sarayı, səfir həm də onu bilməlidir ki, bu, beynəlxalq hüququn yaradıldığı bir məsuliyyətdir.

## Səfirə kiçik xatırlatma

Qeyd etdiyimiz kimi, Qərbi Azərbaycan coğrafiyasının tarixi ilə bağlı məlumatlar hər kəsə açıqdır. Ancaq

**5 dekabr  
Qərbi azərbaycanlıların 1987-1991-ci il deportasiyasının anim günüdür.  
Bu münasibətlə Qərbi Azərbaycanın içməsini "Qayğılı hüquq - Ermənistandan zorla çıxırlan azerbaycanlılar üçün ədalətin təşviqi" mövzusunda dekabrın 5-i və 6-sı ikinci beynəlxalq konfransı keçiriləcək.**



oğr düşünsə ki, Olivye Dekotini tərrixdən bixəberdir, ona kiçik xatırlatmalar da edə bilərik. Beləliklə, 1918-

xəritəsini paylaşması ciddi suallar doğurur. Birmənli şəkildə demək mümkündür ki, səfirin absurd paylaşımı onun daşıdığı yüksək diplomatik vəzifəyə adekvat deyil.

ci ilə təzə yaradılmış Azərbaycan Xalq Cumhuriyyəti özünün ilk qərarlarından biri ilə tarixi şəhərimizi - İrəvana Ermənistana faktiki olaraq hödiyyə edib. Bundan iki il sonra - 1920-ci ilde sovet hökumətinin qərarı və erməni millətçilərinin tokidi ilə biniñ digər tarixi torpağımız Zəngəzur da Azərbaycandan alınaraq Ermənistana birləşdirilib. Qərbi Azərbaycandan olan soydaşlarımız növbəti faciəni 1948-1953-cü illərdə baş verən deportasiya zamanı yaşayırlar. Ve nəhayət azərbaycanlılar ötən əsrin səksənci illərinin sonlarından başlayaraq sonunu və sayca dördüncü deportasiyaya məruz qalıblar. Yeri gəlmışkən, 5 dekabr Qərbi azərbaycanlıların 1987-1991-ci il deportasiyasının anim günüdür. Bu münasibətlə Qərbi Azərbaycanın "Qayğılı hüquq - Ermənistandan zorla çıxırlan azerbaycanlılar üçün ədalətin təşviqi" mövzusunda dekabrın 5-i və 6-sı ikinci beynəlxalq konfransı keçiriləcək. Tədbiro 51 ölkədən 100-dən artıq xarici iştirakçılarının qatılığı gözlənilir. Saxta, absurd, səfir statusuna uyğun gəlməyen paylaşım edən Olivye Dekotini bəki tarixi höqiqətləri bilməli və ədalət mövqeyində çıxış etməlidir!

Mübariz ABDULLAYEV



